

京津冀环保路线图铺开 冬奥会将加快一体化进程

时间：2015-08-03 10:02

来源：[中国环保在线](#)

继 2008 年成功举办夏季奥运会之后，7 月 31 日，北京携手张家口获得 2022 年第二十四届冬奥会的举办权。当日下午，北京冬奥申委主席、北京市市长王安顺在吉隆坡向国际奥委会做最后陈述时指出，采取的一系列改善空气质量的措施，能够保证赛前、赛中、赛后的空气质量标准，都符合世界卫生组织要求。

“2013 年，北京实施为期五年的清洁空气行动计划，投入 1300 亿美元，对汽车排放、燃煤排放等影响空气质量的因素，采取 84 项具体措施，收到明显效果。”王安顺说。

他表示，北京还在研究制定 2018 - 2022 年的清洁空气行动计划，标准更高、措施更严、工作力度更大，北京及周边各省区市已建立联防联控联治联动的机制。

北京冬奥申委环境专家宋强指出，冬奥会也将形成强大的推动力，帮助京津冀治理环境。

其实，无论申办冬奥成功与否，贯彻京津冀协同发展战略，一张“环保路线图”已悄然铺开，未来将紧紧围绕“统一规划、严格执法、联合管理、改革创新”的思路。

“生态环境保护，作为三个率先的突破口之一，已经深入中央文件。”北京市环保局局长陈添说，中央明确提出“生态修复和环境改善示范区”，作为京津冀协同发展的定位之一，说明要实现宜居目标，现状亟待改善，并提出要统筹好经济发展、资源开发与环境保护的关系，优化布局，加强污染防治和修复生态系统。

业内人士认为，能源消费清洁化、机动车低排放化、产业发展绿色化、扬尘治理精细化，是京津冀区域大气污染防治的焦点领域，折射着煤炭、油品、工业、扬尘 4 大主要排放源。

目前，包括京、津、冀、晋、鲁、蒙、豫7省区市及环保部、发改委、工信部、财政部、住建部、气象局、能源局、交通部在内的8部门，已成立协作机构；由院士领衔，整合首都及各省区市科技资源的“区域大气污染防治专家委员会”正参与相关规划编制。

京津冀及周边地区大气污染防治协作小组办公室专职副主任、北京市环保局副局长庄志东介绍，落实《京津冀协同发展规划纲要》的一揽子措施，将逐步付诸实施。

业内人士透露，京津冀“生态红线”“环境共同体”等正在规划，重污染预警、应急、共享的协同以及船舶污染治理、机动车环境违法信息区域共享等已有“一体化”详细措施，财政部建立的大气污染治理专项资金也投入使用。

京津冀三地已签订大气污染防治合作协议，今年，北京市将投入4.6亿元支持河北省的廊坊市、保定市的大气治理。天津也将投入4亿元支持唐山、沧州的大气污染治理工作。

庄志东介绍，协作小组办公室成员中的有关部委，陆续出台保障京津冀区域天然气稳定供应、成品油质量升级、机动车污染防治、电力钢铁水泥等重点行业限期治理、散煤清洁化、秸秆综合利用和禁烧、新能源车推广应用等政策文件，为区域大气污染防治提供了政策保障。

北京携手张家口申办冬奥会以来的持续减排措施效果明显，环境效益逐步释放。今年上半年，京、津、冀、晋、鲁、蒙、豫七省区市PM_{2.5}浓度同比下降15.4%；其中，京津冀区域PM_{2.5}平均浓度为78微克/立方米，同比下降22.1%。

环境保护部环境规划院副院长王金南表示，下一步有望设立“京津冀生态环境红线”，构筑“京津冀生态环境共同体”。他透露，将北京、天津、石家庄、邢台、邯郸、保定、衡水、唐山、沧州、廊坊划为重点控制区，张家口、承德、秦皇岛划为一般控制区，对PM_{2.5}年均浓度等主要指标划定“大气环境红线”，既有的治理标准将不断提高、加严。

专家指出，环境治理最终将取决于发展理念、治理力度等变量，要改变“靠天呼吸”的困局，承办冬奥会是契机，减排仍是硬道理，须重点从控制首都及周边区域的燃煤污染、工业污染、机动车污染入手，坚定环境优先发展方针，同时逐步调整国家能源结构。

编辑：李晨

